قائمة تدقيق ما قبل البدء اليومية

|  |
| --- |
| اسم الشركة |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **سجل فحص المصنع الأسبوعي** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | تعريف المصنع #:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | تاريخ البدء: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **التسلسل** | **العناصر التي يجب فحصها** | **الحالة** |
| **السبت** | **الأحد** | **الأثنين** | **الثلاثاء** | **الأربعاء** | **الخميس**  | **الجمعة** |
| **نعم** | **لا** | **نعم**  | **لا** | **نعم** | **لا** | **نعم** | **لا** | **نعم** | **لا** | **نعم** | **لا** | **نعم** | **لا** |
| 1 | مستويات الزيوت  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2 | أذرع التشغيل |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 | الأضواء |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4 | إشارات التحذير من الخطر |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | إنذار الرجوع للخلف |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 | النوافذ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7 | الإشارات الصوتية السريعة للتنبيه |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 | الإطارات/ المسارات |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 | أحزمة التثبيت |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 | طفايات الحريق  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 | فرامل القدم  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | فرامل اليد  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13 | المرايا |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14 | الرؤية |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15 | المرفقات (الجرافات/ الشفرات/ الكسارات، وما إلى ذلك) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **الملاحظات** |
| **المفتش:** |
|  | المشغل  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | مدير المصنع |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |